

ECONOMIA

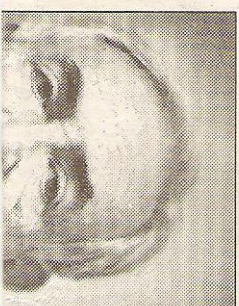
Il consiglio di amministrazione della compagnia berica ha scelto l'offerta delle Industrie Riunite Conset, che mette sul

Myair vola in affitto, ripartirà con d

L'obiettivo: convincere l'Enac a ripristinare la licenza per Natale. Lo scoglio: il Trib

Venezia

Myair torna in pista con capitali romani. Il consiglio di amministrazione della compagnia guidata da Vincenzo Soddu e presieduta da Carlo Bernini, pro tempore visto che è dimissionario, ha sciolto le riserve. Tra le quattro cordate in pista per il salvataggio della compagnia vicentina, ha scelto la soluzione prospettata da Ir Conset, holding di partecipazione nata cinque mesi fa dal matrimonio tra le Industrie Riunite, presiedute da Domenico Orsini, genero del presidente delle Generali Antoine Bernheim e la Conset del banchiere d'affari Fabio Ramondelli. La Irc prenderà in affitto Myair con l'obiettivo di riportarla in pista il più presto possibile: almeno due aerei entro Natale sulle rotte più remunerative: la Bergamo Parigi e la Venezia Bari. E altri due per l'estate prossima. L'operazione è stata illustrata ieri dallo stato maggiore della Irc e dal tributarista veneziano Ildebrando Broilo che è il consulente di Soddu. Il piano è complesso. A partire dalla architettura finanziaria. La Irc costituirà una nuova società veicolo, il nome è ancora top secret, che sarà presieduta da Vincenzo D'Elia. Sarà la newco a presentare un piano industriale da sottoporre all'Enac la prossima settimana per ottenere la riattivazione della licenza sospesa nel luglio scorso. Irc dovrà mettere sul tavolo dell'Ente nazionale per l'aviazione civile almeno una decina di milioni, ha ammesso Ramondelli. Qui i conti



Adesso ancora vede un po'

CONGIUNTI

Roma

Il mondo si lascerà la peggiore recessione comincia ora a vedere segnali positivi. Mercati finanziari ancora messi dal terremoto travolti, la disoc-